

**Schneeketten Bestellformular Saison 2018/19**

Fax PFEIFER ISOFER 044 768 55 30

Besteller/Rechnungsadresse				Lieferadresse							
Firma:				Firma:							
Vorname/Nachname:				Kontaktperson:							
Strasse:				Strasse :							
PLZ / Ort:				PLZ / Ort:							
Tel.-Nr.:				Anzahl Positionen:							
Fax-Nr.:				Bestelldatum:							
Kunden-Bestell-Nr.:				Liefertermin:							
Snox Pro / PKW			Brenta-C 4x4			Leiter / Sonderfrz.			Traktor-Spur / Sonderfrz.		
Typ	kg	CHF/Paar	Typ	kg	CHF/Paar	Typ	kg	CHF/Paar	Typ	kg	CHF/Paar
SXP 500	4,1	201.--	XMR 69 V	7,6	295.--	E 37 3	1,7	66.--	T 44 3	2,6	188.--
SXP 505	4,2	201.--	XMR 73 V	7,8	295.--	E 38 3	1,7	77.--	T 51 3	3,2	222.--
SXP 510	4,3	201.--	XMR 74 V	7,7	295.--	E 39 3	1,8	66.--	T 53 3	3,5	234.--
SXP 520	4,4	211.--	XMR 75 V	8,3	304.--	E 44 3	2,0	88.--	T 56 4	5,0	262.--
SXP 530	4,6	211.--	XMR 76 V	8,0	304.--	E 45 3	2,0	88.--	T 57 4	5,8	287.--
SXP 540	4,6	211.--	XMR 77 V	8,5	304.--	E 46 3	2,1	77.--	T 59 4	6,5	293.--
SXP 550	4,7	228.--	XMR 79 V	8,2	304.--	E 50 3	2,3	88.--	T 62 3	4,3	251.--
SXP 560	5,1	228.--	XMR 80 AV	10,5	347.--	E 51 3	2,4	98.--	T 64 5	9,8	338.--
SXP 570	5,1	228.--	XMR 80 V	10,3	347.--	E 53 3	2,7	98.--	T 68 4	6,5	326.--
			XMR 81 V	10,7	347.--	E 56 3	2,6	108.--	T 70 4	6,9	338.--
			XMR 82 V	10,9	347.--	E 59 3	2,8	108.--	T 71 4	7,2	338.--
						E 62 3	6,2	108.--	T 76 4	7,0	345.--
Brenta-C / PKW			Offroad extreme			E 64 5	4,6	185.--	T 77 5	13,0	403.--
XMR 55	4,2	99.--	FM 75	18,0	1'123.--	E 68 4	4,7	185.--	T 80 4	8,9	391.--
XMR 56	3,9	99.--	FM 76	18,0	1'123.--	E 70 4	4,6	185.--	T 84 4	8,5	413.--
XMR 58	4,2	99.--	FM 77	18,0	1'123.--	E 71 4	3,4	195.--	T 84 5	12,4	442.--
XMR 59	4,3	99.--	FM 79	18,0	1'123.--	E 76 3	5,4	164.--	T 85 4	9,3	413.--
XMR 60	4,4	104.--	FM 80	18,0	1'123.--	E 76 4	8,4	195.--	T 90 5	14,7	424.--
XMR 62	4,5	104.--	FM 82	18,0	1'123.--	E 77 5	9,2	228.--	T 98 5	13,5	513.--
XMR 64	4,6	104.--				E 84 5	9,0	239.--	T 105 5	15,6	540.--
XMR 67	4,6	104.--	Cervino / LKW			E 94 5	11,9	259.--	T 114 5	17,4	593.--
XMR 68	4,8	104.--	CL 01 R	36,0	674.--	E 98 5	11,8	270.--	T 115 5	16,7	651.--
XMR 69	4,8	104.--	CL 02 R	32,0	729.--	Starmove / LKW			T 3010 S	5,4	303.--
XMR 70	5,0	104.--	CL 05 R	36,6	760.--	STM 05	53,6	2'116.--	T 3030 S	5,4	315.--
XMR 73	5,0	104.--	CL 08 R	39,2	855.--	STM 06	39,0	1662.--	T 3050 S	10,3	424.--
XMR 74	5,0	104.--	CL 69 S	7,7	241.--	STM 07	55,0	2208.--	T 3130 S	13,6	547.--
XMR 75	5,2	121.--	CL 73 S	7,8	262.--	STM 12	50,4	2116.--	T 3155 S	8,0	465.--
XMR 77	5,1	121.--	CL 75 S	8,1	280.--	STM 86	38,8	1890.--	T 3160 S	17,3	674.--
XMR 79	5,1	121.--	CL 76 S	8,0	284.--	STM 89	39,0	1965.--	T 3200 S	13,8	604.--
			CL 77 S	8,2	280.--	STM 91	42,4	1989.--	T 3213 S	14,3	604.--
			CL 79 S	8,4	305.--	STM 93	42,6	2035.--	<b>Andere</b>		
			CL 80 S	14,6	339.--	STM 94	47,0	2'088.--			
			CL 81 S	14,9	339.--	STM 97	43,6	2217.--			
			CL 82 S	15,1	435.--	STM 99	50,0	2333.--			
			CL 84 S	16,2	435.--	Starmove F / LKW			Servomatik /PKW		
			CL 85 S	16,6	435.--	STM 05 F	54,6	2564.--	RSM 64	5,9	320.--
			CL 87 R	26,8	635.--	STM 06 F	40,6	1949.--	RSM 67	6,0	320.--
			CL 88 S	16,7	457.--	STM 07 F	58,0	2'652.--	RSM 68	6,1	320.--
			CL 89 R	28,0	639.--	STM 12 F	53,4	2539.--	RSM 69	6,5	320.--
			CL 91 R	31,0	641.--	STM 86 F	40,4	2245.--	RSM 73	6,5	320.--
			CL 93 R	32,0	652.--	STM 89 F	40,6	2354.--	RSM 74	6,5	320.--
			CL 93 7 R	33,0	652.--	STM 91 F	44,0	2382.--	RSM 75	6,6	337.--
			CL 94 R	33,6	652.--	STM 93 F	44,2	2441.--	RSM 76	6,8	337.--
			CL 95 R	34,0	652.--	STM 94 F	48,6	2492.--	RSM 77	6,8	337.--
			CL 97 R	34,7	674.--	STM 97 F	50,0	2667.--	RSM 78	6,8	337.--
						STM 99 F	52,4	2738.--	RSM 79	6,9	337.--
Bemerkungen:											

Universal			Traktor-Doppelspur			Uni-Radial			Austro-SV		
Typ	kg	CHF/Paar	Typ	kg	CHF/Paar	Typ	kg	CHF/Paar	Typ	kg	CHF/Paar
U 80 4	10,4	903.--	D 115 7	40,0	1079.--	GR 01 S	58,4	2241.--	A 01 SV	48,2	1'344.--
U 90 5	19,0	1252.--	D 123 7	47,8	1138.--	GR 03 S	26,6	1368.--	A 02 SV	53,0	1'344.--
U 106 5	20,4	1305.--	D 126 7	48,0	1138.--	GR 05 S	58,5	2056.--	A 103 7 SV	27,7	866.--
U 108 5	20,4	1455.--	D 127 7	46,0	1138.--	GR 06 S	43,6	1600.--	A 54 SV	6,3	355.--
U 120 5	27,2	1601.--	D 128 7	48,8	1196.--	GR 08 S	47,8	1958.--	A 58 SV	7,4	399.--
U 128 7	43,0	1623.--	D 130 7	41,5	1207.--	GR 10 S	53,4	2021.--	A 59 SV	7,5	399.--
U 132 7	43,3	1466.--	D 132 7	52,0	1196.--	GR 103 5 S	23,3	1600.--	A 60 SV	7,6	410.--
U 114 5	23,7	1368.--	D 136 7	53,0	1242.--	GR 12 S	56,8	2036.--	A 61 SV	8,0	410.--
U 114 7	38,0	1442.--	D 137 7	51,0	1254.--	GR 77 S	14,8	1032.--	A 62 SV	8,0	410.--
U 115 5	23,0	1389.--	D 138 7	59,0	1276.--	GR 78 5 S	19,5	1252.--	A 63 SV	8,9	419.--
U 116 5	25,3	1403.--	D 141 7	57,0	1276.--	GR 79 S	15,8	1180.--	A 64 SV	8,1	419.--
U 117 7	39,5	1464.--	D 141 8	72,0	1403.--	GR 82 7 S	42,0	1955.--	A 66 4 SV	6,5	355.--
U 148 8	68,0	2'391.--	D 142 7	59,8	1359.--	GR 87 S	42,0	1863.--	A 67 SV	8,2	419.--
U 147 8	66,0	2'373.--	D 145 7	56,8	1381.--	GR 91 S	48,6	1915.--	A 69 SV	8,8	419.--
U 161 8	78,4	2831.--	D 147 7	57,4	1381.--	GR 93 7 S	53,2	2011.--	A 73 SV	14,9	540.--
U 3310	43,5	1696.--	D 148 8	69,2	1427.--	GR 94 S	52,2	2011.--	A 74 SV	14,6	540.--
U 3623	80,0	2935.--	D 152 7	66,0	1403.--	GR 94 5 S	37,4	1801.--	A 75 SV	16,5	549.--
U 3628	90,0	3519.--	D 157 8	81,0	1624.--	GR 97 S	55,4	2135.--	A 76 SV	17,1	549.--
U 3643	94,4	3338.--	D 161 8	87,6	1624.--				A 77 SV	17,2	549.--
U 3654	50,5	1845.--	D 162 8	80,0	1624.--	<b>Uni-Radial-SED</b>			A 79 SV	16,7	639.--
U 3660	99,0	3538.--	D 171 8	88,0	1694.--	GR 01 SED	65,0	2703.--	A 80 SV	26,8	757.--
U 3904	44,0	1707.--	D 175 8	92,0	1728.--	GR 03 SED	31,2	1778.--	A 81 SV	27,4	757.--
U 3933	70,0	2702.--	D 176 8	89,0	1728.--	GR 05 SED	66,0	2467.--	A 82 SV	28,0	847.--
U 3943	72,0	2850.--	D 181 8	93,0	1728.--	GR 06 SED	48,6	1873.--	A 83 7 SV	28,4	927.--
U 3967	80,0	2893.--	D 182 8	89,0	1844.--	GR 08 SED	54,0	2325.--	A 84 SV	30,4	878.--
U 3969	86,1	2977.--	D 195 8	99,5	2053.--	GR 10 SED	62,0	2377.--	A 85 SV	33,1	906.--
			D 196 8	101,0	1949.--	GR 12 SED	63,6	2444.--	A 86 SV	31,6	827.--
			D 200 8	104,6	1949.--	GR 79 5 SED	25,6	1905.--	A 87 SV	38,6	1'194.--
			D 201 0	174,0	2378.--	GR 81 SED	29,0	1747.--	A 88 SV	35,0	927.--
			D 209 0	175,0	2481.--	GR 87 SED	44,0	2093.--	A 89 SV	43,8	1'194.--
			D 210 0	185,0	2481.--	GR 91 SED	57,2	2293.--	A 91 SV	46,8	1'344.--
			D 211 0	182,0	2481.--	GR 93 7 SED	59,6	2399.--	A 93 8 SV	45,2	1'253.--
			D 212 8	106,9	2378.--	GR 94 SED	59,6	2399.--	A 93 SV	43,6	1'304.--
			D 220 0	194,0	2599.--	GR 97 SED	61,6	2505.--	A 94 SV	45,2	1'253.--
			D 231 0	214,0	2921.--				A 95 SV	49,0	1'253.--
			D 236 0	205,0	2805.--				A 97 SV	48,0	1'344.--
			D 3225	33,2	779.--	<b>Austro-S</b>					
			D 3235	40,0	848.--	A 01 S	38,6	1042.--	<b>Austro-S Zwilling</b>		
			D 3295	45,0	906.--	A 02 S	39,6	1162.--	A 275 S	17,2	848.--
			D 3315	42,0	895.--	A 65191 S	23,2	944.--	A 293 7 S	59,0	1995.--
			D 3334	52,5	976.--	A 75 S	9,2	413.--	A 294 S	61,2	1995.--
			D 3340	47,2	1010.--	A 76 S	9,4	435.--	A 297 S	62,0	2092.--
			D 3350	55,4	1034.--	A 77 S	9,2	435.--	A 201 S	66,2	2092.--
			D 3370	59,0	1102.--	A 79 S	9,7	468.--			
			D 3390	59,0	1196.--	A 80 S	16,5	522.--	<b>Austro-SV Zwilling</b>		
			D 3393	62,0	1196.--	A 81 S	18,3	522.--	A 201 SV	77,0	2612.--
			D 3395	64,0	1242.--	A 82 S	18,0	663.--	A 273 SV	27,0	1042.--
			D 3415	81,5	1403.--	A 84 S	18,7	663.--	A 293 8 SV	67,0	2190.--
			D 3420	89,0	1520.--	A 85 S	19,0	674.--	A 294 SV	74,0	2190.--
			D 3425	90,0	1520.--	A 87 S	32,8	944.--	A 297 SV	76,5	2309.--
			D 3430	89,6	1520.--	A 88 S	21,2	729.--			
			D 3435	95,8	1624.--	A 89 S	35,0	967.--	<b>Austro-S</b>		
			D 3450	105,0	1728.--	A 90 S	33,0	998.--	A 95 S	36,5	1010.--
			D 3480	118,0	1844.--	A 90 S/B	22,1	998.--	A 97 S	37,2	1042.--
			D 3821	74,0	1520.--	A 91 S	35,4	998.--	A 99 7 S	37,4	1258.--
			D 3851	187,0	1481.--	A 93 S	36,0	1010.--			
			D 3854	87,0	1566.--	A 93 7 S	36,0	998.--	<b>Andere</b>		
			D 3859	84,0	1787.--	A 94 S	35,8	916.--			
			D 3862	75,5	1624.--	A 94 S/B	37,6	916.--			
			D 3871	78,5	1520.--	A 94 V	32,0	1'066.--			

Bemerkungen: